

Bijlage 2: Technische/kwaliteit kenmerken van fietsenstalling

Fietsenstallingen (oppervlakte)

90° - min. 2,7m²; max. 2,85m²

45° - min. 1,68m²; max. 2,8m²

60° - min. 2,4m²; max. 3,6m²

Bakfietsen (ideaal) 7,05m²

Tussenruimte:

- Op 1 niveau:
 - Bij parkeren 90°: 65 cm
 - Bij parkeren 45°: 1m
- Hoog-laag:
 - Bij parkeren 90°: 50 cm
 - Bij parkeren 45°: 75 cm
- Voor buitenmaatse fietsen op 1 niveau:
 - Bij parkeren 90°: 1 à 1,25m tussenafstand
 - Bij parkeren 45°: 1,40m tussenafstand

Achterraimte:

- Bij haaks parkeren (90°) bedraagt de ruimte achter de fiets 2m; bij schuin parkeren is er minder ruimte nodig achter de fiets, maar kunnen er minder fietsen naast mekaar gezet worden.
- Voor buitenmaatse fietsen op 1 niveau:
 - Bij parkeren 90°: 2,6m achter de fiets;
 - Bij parkeren 45°: 2m erachter.

Hoogte:

- De hoogte bedraagt minstens 2,5m. Indien dubbellaagse stallingen, dan minstens 3m.

Breedte gangpad:

- Het gangpad bedraagt minstens 2m breedte in stallingen tot 100 fietsen, bij grotere stallingen 3m.

Helling naar de fietsenparking

Als fietsers een helling moeten op- of afgaan om de fietsenparking te bereiken, hanteren we onderstaande richtlijnen.

Hellingspercentage:

- Fietser op de fiets: maximaal hellingspercentage = 4%. Voor hoogteverschillen kleiner dan 2,5m kan uitzonderlijk een helling tot maximaal 8% worden toegestaan.
- Fietser te voet: maximaal hellingspercentage van 22%
- Indien de helling steiler is dan 10% dan worden de stalplaatsen voor buitenmaatse fietsen op het maaiveld voorzien of komt er bijkomend een fietslift voor buitenmaatse fietsen.

Breedte helling:

- kleine + middelgrote fietsenparking: minimum 2 m,
- grote fietsenparking: min. 3 m.

Afhankelijk van de gebruikintensiteit van de fietsenparking kan gevraagd worden om de helling nog breder te maken.

Andere richtlijnen:

Lengte vrije draaicirkels boven en onderaan de helling en in het geval dat de helling een bocht maakt:

- bij kleine en middelgrote fietsenparkings: minimum 2 m,
- grote fietsenparking: min. 3 m.

Er wordt ook gekeken naar de grootte van de parking en de gebruikintensiteit om eventueel een grotere vrije draairuimte te vragen.

Wanneer fietsers met buitenmaatse fietsen deze helling moeten gebruiken, wordt telkens extra vrije draairuimte voorzien.

Een helling voor fietsers wordt zo veel mogelijk afgescheiden van een helling voor auto's om de veiligheid van de fietsers te verzekeren en om schade te voorkomen. Bovendien is een maximale hellingsgraad die voor auto's aanvaardbaar is, daarom nog niet haalbaar voor fietsers.

Luie trap met fietsgoot en/of mechanische ondersteuning

Mechanische ondersteuning voor het op- en afgaan van de trap met een fiets aan de hand is een meerwaarde en kan de toegankelijkheid van de fietsenstalling vergroten.

Fietslift

Om de bereikbaarheid van een ondergrondse fietsenparking te vergroten, kan het een optie zijn om aanvullend op de fietselling of de luie trap met fietsgoot een fietslift te installeren.

Een fietslift moet voldoende ruim zijn om ook buitenmaatse fietsen te verplaatsen (bijvoorbeeld een bakfiets, fietsen met fietsstoelen en –tassen,...).

De **aanbevolen** afmetingen zijn 1,40 m X 2,40 m (diagonaal 2,75 m) met een deuropening van 1,30 m X 2,10 m.

De **minimum** aanvaardbare breedte en lengte van de fietslift is 1,10 m X 2,10 m (diagonaal 2,35 m).

Afhankelijk van de functie en omvang van het project, wordt dossier per dossier bekeken of de fietslift aanvaardbaar is.

Loopafstand

De loopafstand naar de buurtfietsenstalling moet zo kort mogelijk zijn.

Een fietsenstalling geeft bij voorkeur directe toegang tot het gebouw. Bij grote bouwprojecten liggen de verschillende stallingen verspreid over het projectgebied zodat de gemiddelde loopafstand beperkt blijft tot 100 m. De stalling is gemakkelijker en sneller te bereiken dan de autoparkeerplaats, om het fietsgebruik aan te moedigen. De fietsparking ligt op een logische aanrijroute voor fietsers en is goed zichtbaar vanop de aanrijroute. Ze wordt goed aangeduid en is drempelloos bereikbaar.

Aan de verschillende ingangen van de gebouwen worden fietsenstallingen voor bezoekers geplaatst op eigen terrein.

Aanduiding op plan bij aanvraag stedenbouwkundige vergunning

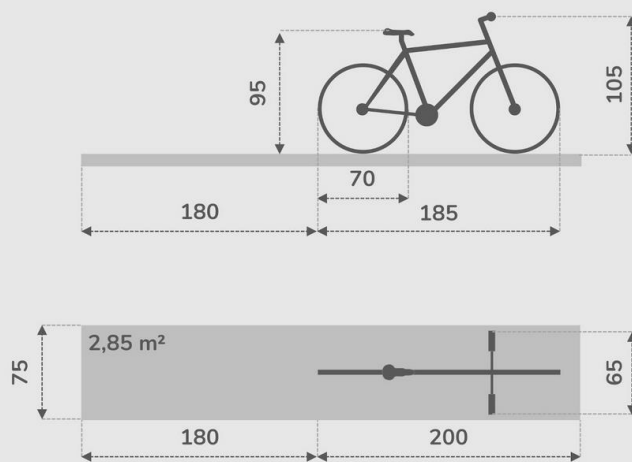
De Stad Hasselt vraagt om bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning een duidelijke tekening van de fietsenparking toe te voegen. Op die tekening is af te leiden welke types stalling en hoeveel er voorzien worden.

Het plan bevat ook voldoende maten:

- binnenafmetingen van de fietsenparking,
- breedte van de doorgang en toegang,
- draairuimte,
- breedte van de trap,
- ruimte achter de fietsenstallingen,
- hoek van de fiets tegenover de stalling,
- de hellingsgraad.

FUNCTIONELE AFMETINGEN VAN DE "TRADITIONELE" FIETSEN

**Parkeren op gelijk niveau,
met keerruimte**



**Afwisselend
hoog-laag parkeren**

